

1 PRIMA AZIENDA
ITALIANA AD
USARE VEICOLI A
METANO LIQUIDO


LC3

**rivoluziona il trasporto
a temperatura controllata.**



IL PRIMO SEMIRIMORCHIO LC3 REFRIGERATO AD AZOTO

REVOLUTION N_2



ZERO EMISSIONI ZERO RUMORE

L'utilizzo di azoto liquido per il raffreddamento del semirimorchio è una soluzione tecnologica efficiente, silenziosa, sicura, facile da usare e soprattutto zero emissioni, sia ambientali che acustiche.

Il potere refrigerante dell'azoto liquido è molto più alto dei sistemi tradizionali riducendo consistentemente i tempi di raggiungimento delle temperature di esercizio a assicurando così un ideale continuità della catena del freddo.



VANTAGGI

- riduzione della rumorosità per operare in orari altrimenti vietati nei centri urbani
- risparmio sull'uso di carburanti ad alto impatto ambientale
- maggior rapidità nel raggiungimento della temperatura di esercizio
- maggiore efficienza per la continuità della catena del freddo
- risparmio di peso consistente a vantaggio dell'economia e della capacità di carico
- ridottissimo ingombro del vano di carico
- raffreddamento rapido e uniforme su tutta la lunghezza del vano di carico

RIDUZIONE EMISSIONI RISPETTO A DIESEL EURO 6

TRATTORE BIO METANO

CO₂
-22%*

NO_x
-60%*

PM
-96%*

dB(A)
-5

SEMIRIMORCHIO AZOTO

CO₂
-87%

NO_x
-62%

PM
ZERO

dB(A)
ZERO**

* Fonte analisi WTW CNR IIA - 2022.

** Zero all'esterno e 45 dB(A) all'interno dovuto agli evaporatori.



LC3 Trasporti

 **GUBBIO (PG)**
Via Tifernate 204

 **lc3trasporti.com**

 **info@lc3trasporti.com**

 **+39.075.923611**

