




FULL ELECTRIC
il nuovo paradigma del trasporto pesante



“La sostenibilità è un valore che ci accompagnerà da qui in avanti. Per poter affrontare le sfide dei prossimi anni, il nostro operato deve poggiare su solide fondamenta: sono quelle che insieme alla mia famiglia e ai miei collaboratori ho costruito in questi anni e che oggi ci fanno salire un altro gradino verso un futuro più rispettoso per l'ambiente e le generazioni di domani. Le vecchie generazioni avrebbero sorriso pensando di veder viaggiare un mezzo pesante che non fa rumore, che non consuma carburanti, che si muove spinto da un' energia pulita al 100%. Oggi è invece una realtà messa in strada dall'impegno e dal coraggio delle nostre scelte. LC3 è per me qualcosa di più di una azienda, è una frontiera da spostare in avanti ogni giorno guidata da valori in cui crediamo da sempre: tecnologia sostenibile, concretezza, costanza e orientamento ai risultati. Abbiamo percorso milioni di chilometri sfruttando risorse energetiche alternative e rinnovabili: la sfida si rinnova e parte in direzione del futuro a bordo della prima motrice 100% elettrica.”

Michele Ambrogi, Presidente LC3.

FULL ELECTRIC



Il primo veicolo industriale elettrico a batterie (BEV) in strada dal 2021.

La flotta silenziosa



*La combustione sparisce.
I carburanti pure.*

Com'è fatto.

Il veicolo ha un'autonomia di circa 250 km.

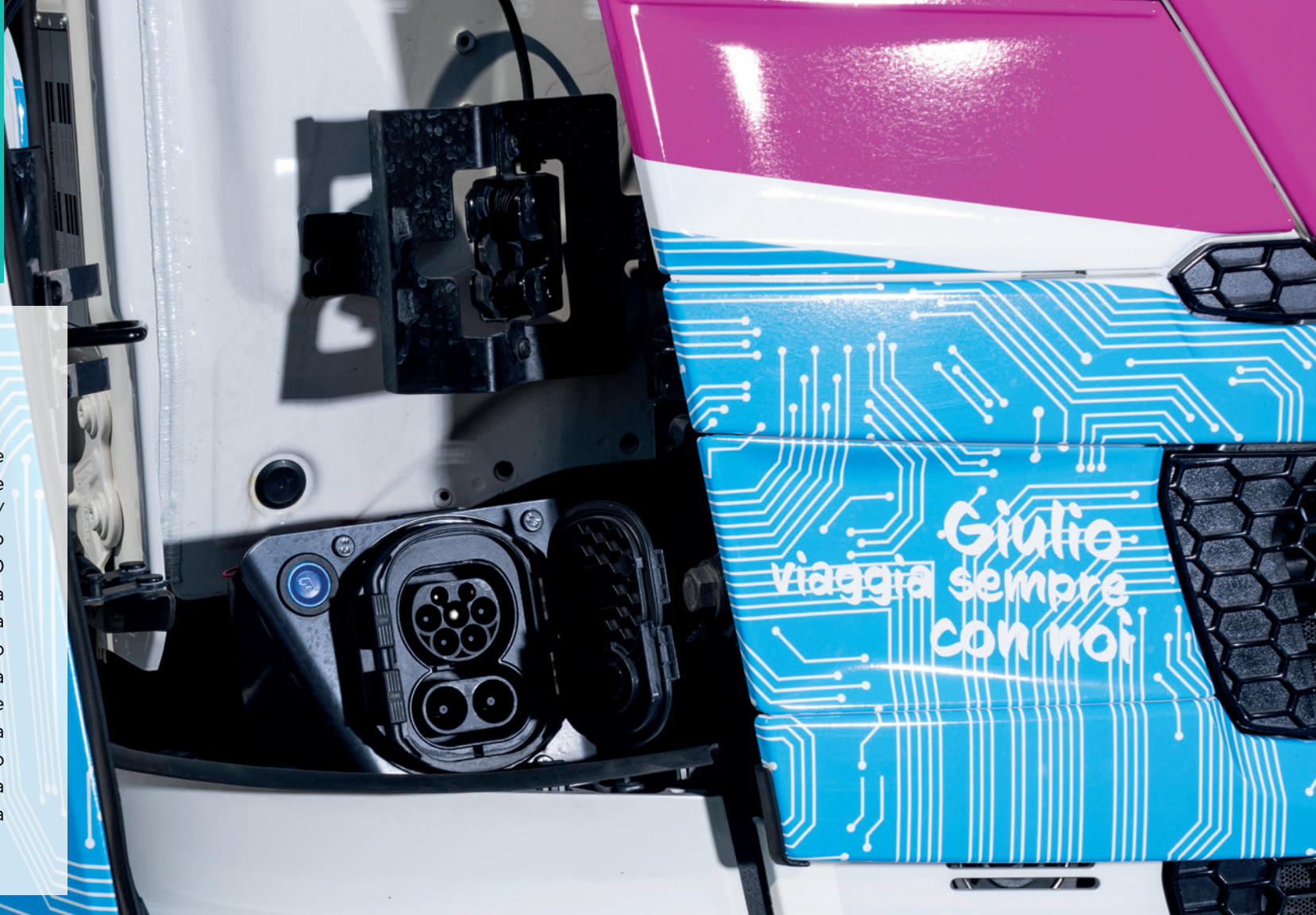
Ideale per le percorrenze a breve raggio per collegare zone di carico periferiche ai centri urbani senza alcuna emissione inquinante sul posto. Le dimensioni ed il rapporto peso/potenza garantiscono prestazioni di rispetto: un autotelaio a tre assi ospita un motore elettrico con una potenza di 230 kW (313 CV) in continuo e 295 kW (401 CV) di picco. La combinazione con una cassa frigo da 23 europallet refrigerata ad azoto liquido a doppia temperatura ne fa il primo veicolo in grado di trasportare merci a temperatura controllata abbattendo totalmente le emissioni di CO2, polveri sottili e NOX. A seconda del carico, un software di gestione energetica si attiva per regolare il consumo in tempo reale ottimizzando di fatto le percorrenze. La ricarica avviene su una apposita stazione: per garantire affidabilità e durata nel tempo la carica ideale da raggiungere è di almeno l'80%.

Non c'è il serbatoio.
Non c'è carburante.
Non c'è combustione.

Con la propulsione elettrica si raggiunge un nuovo standard di sicurezza.

Quello che non c'è non si può rompere.

Niente cinghie, lubrificanti, parti soggette ad usura meccanica. Di fatto l'elettrico riduce drasticamente le operazioni di manutenzione e/o sostituzione delle componenti di usura e riduce i tempi di fermo macchina.



Come si guida?

*Un nuovo modo di viaggiare.
Un nuovo modo di guidare.*



Con LC3 nasce il concetto di SMART DRIVER:

Forniamo una nuova generazione di professionisti del trasporto, preparati e responsabili. Oggi con l'ingresso del motore elettrico il driver acquisisce nuove competenze che richiedono un corso dedicato. Lo spunto del motore, la frenata, le abitudini alla guida sono completamente diverse: ad esempio, gestire il recupero di energia in fase di decelerazione, o effettuare sempre il riscaldamento del mezzo prima della partenza. Non solo: cambia la mentalità, l'approccio all'utilizzo del mezzo. Si tratta di una modalità di guida "predittiva", che pianifica percorrenze, durata e logistica dei viaggi. Il full electric richiede di pianificare sempre il rientro al punto di ricarica per poi effettuare un secondo tour nella stessa giornata se programmato.

Benvenuto in città.

Con LC3 nasce il trasporto pesante di prossimità **NO LIMITS.**

L'utilizzo di mezzi all'interno delle città, compreso l'accesso alle zone ZTL rende possibile il trasporto e la consegna di grandi quantità di merci, anche deperibili, a strutture che hanno necessità di approvvigionamento quotidiano come la GDO.

Unito alla tecnologia di refrigerazione ad azoto, oggi il trasporto elettrico pesante raggiunge anche il centro città senza emettere né inquinamento né rumore.

**Il FULL ELECTRIC
cambia paradigma**



La filiera del trasporto



Verso il 2030.

→ ed oltre...

Il **FULL ELECTRIC** è un ulteriore passo avanti nel nostro percorso verso la sostenibilità.

Un viaggio che abbiamo iniziato nel 2010 come pionieri del trasporto pesante sostenibile: un impegno che nel 2015 si è fatto parte attiva del COP21, dove LC3 è stata firmataria e rappresentante per l'Italia. L'evento - Conference of the parties - è stato il principale trattato ambientale internazionale in materia di contrasto ai cambiamenti climatici.

Nel 2020 abbiamo segnato le tappe di un futuro sempre più vicino che chiede di raggiungere risultati concreti e misurabili.

B.E.S.T. 2030 è il programma che ci guiderà verso un grande traguardo: contribuire alla salvaguardia del pianeta attraverso la riduzione dell'impatto ambientale nel trasporto pesante.

E, ancora oltre, il nostro impegno oggi viene condiviso in una missione che ci inserisce come attori di una sfida globale.

The Climate Pledge è il progetto globale che ci vede protagonisti insieme ad oltre 300 tra le più importanti aziende e organizzazioni del mondo con l'obiettivo di raggiungere zero emissioni nette di CO2 entro il 2040, con 10 anni di anticipo rispetto all'accordo di Parigi.

Per un mondo a misura d'uomo.

**arrivare entro il 2040
alle "zero" emissioni.**

*Abbiamo preso un impegno con
l'ambiente prendendo parte alla
missione dell'Unione Europea..*



**Full Electric, il trasporto pensato
per la città del futuro.**



LC3 Trasporti

 **GUBBIO (PG)**
Via Tifernate 204

 **lc3trasporti.com**

 **info@lc3trasporti.com**

 **+39.075.923611**



I nostri social network

